



Imagin semejante /
Illustration similar

ENDRESS

Power Generators

ESE 1520 MW/AS

Broj artikla: **87523074**

Glavne značajke

| | |
|--|-----------------|
| Maks. snaga [LTP] [kVA/kW] | 1520,71/1216,57 |
| Snaga trajnog opterećenja [PRP] kVA/kW | 1377,32/1101,86 |
| Nazivni napon [V] | 480/277 |
| Frekvencija [Hz] | 60 |
| Nazivna struja 3~ (PRP) [A] | 1829,13 |
| Faktor snage cos (phi) | 0,8 |
| Glavni osigurač (polova) | 4 |

Dimenzije i težina

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Dimenzije D x Š x V [mm] | 7800 x 2424 x 2997 |
| Težina u kg cca | 12740 |
| Zapremina spremnika goriva [l] | 500 |

Autonomija

| | |
|---------------------------|-----|
| Sati rada pri 75% PRP [h] | 2,2 |
|---------------------------|-----|

Razina buke

| | |
|--|-----|
| Razina buke LWA [db(A)] | 113 |
| Razina zvučnog tlaka LPA (7 m) [db(A)] | 97 |

Podatci o montaži

| | |
|---|-----|
| Ukupni protok zraka [m ³ /min] | 108 |
| Protok ispušnih plinova pri LTP [m ³ /min] | 312 |
| Temperatura ispušnih plinova pri LTP [°C] | 535 |
| Maksimalni povratni tlak [kPa] | 8,5 |

Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generators.de



ESE 1520 MW/AS

Broj artikla: 87523074



| Motor | |
|---|---------------------|
| Proizvođač | MTU |
| Model | 18V2000G85_60 |
| Pravilnik o razini emisija | Tier II |
| Broj cilindara i raspored | 18 |
| Sustav hlađenja | vodeno hlađenje |
| Obujam [ccm] | 35700 |
| Omjer kompresije | 16.0:1 |
| Snaga motora (COP) [kW] | 952,8 |
| Snaga motora (PRP) [kW] | 1191 |
| Snaga motora (LTP) [kW] | 1310 |
| Emisija CO2 [g / kWh] | k.A. |
| Brzina vrtnje motora [o/min] | 1800 |
| Reguliranje brzine vrtnje motora | elektronički |
| Pokretački sustav | Električni pokretač |
| Napon [V] | 24 |
| Kapacitet akumulatora [Ah] | 220 |
| Gorivo | dizel |
| Specifična potrošnja goriva pri 75% PRP [g/kWh] | 209 |
| Zapremina ulja [l] | 130 |
| Zapremina rashladne tekućine [l] | 230 |
| Potrošnja maziva pri PRP (maks.) [%] | 0,1 |
| Pokretački motor [kW] | 9,2 |

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä”.

